



Myszków, dnia 25 marca 2024 r.

**Pan Włodzimierz Żak**  
**Burmistrz Miasta Myszkowa**  
za pośrednictwem  
**Przewodniczącego Rady Miasta w Myszkowie**  
**Pana Jerzego Woszczyka**

### Interpelacja

**Dotyczy:** Drogi gruntowe w Myszkowie – Kategoryzacja dróg gruntowych.

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 08 marca 1990 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1432, Dz. U. z 2018 r. poz. 1349, Dz. U. z 2018 r. poz. 1000) wnoszę o przekazanie Panu Burmistrzowi miasta Myszkowa niniejszej interpelacji i odpowiedź na nią w formie pisemnej.

W obliczu ciągłych dyskusji na sesjach Rady Miasta oraz podczas komisji wyjazdowych, gdzie radni dokonują przeglądu i analizy stanu dróg gruntowych w naszej gminie, pojawia się nieustanna potrzeba usprawnienia procesu decyzyjnego odnośnie kolejności ich remontowania. Pomimo szczegółowego przygotowywania raportów i ustalania priorytetów, dochodzi do sytuacji, gdzie ostateczne decyzje o remontach podejmowane są przez Pana, a one nie zawsze odzwierciedlają ustalenia i oczekiwania Rady.

Zwracam się zatem z interpelacją, mając na celu wprowadzenie jasnych i transparentnych zasad kategoryzacji dróg gruntowych, które uwzględniałyby zarówno ich znaczenie komunikacyjne, jak i stan techniczny. Propozycja, którą ostatnio przedstawiłem podczas komisji, dotyczyła wprowadzenia systematycznej kategoryzacji dróg na podstawie kryteriów takich jak: intensywność użytkowania, zagęszczenie zabudowy w okolicy, a przede wszystkim stan nawierzchni – ze szczególnym uwzględnieniem dróg nieprzejezdnych, gdzie głębokie dziury uniemożliwiają bezpieczne poruszanie się standardowymi pojazdami.

Zwracam się z prośbą o wprowadzenie nowej kategorii dróg nieprzejezdnych, jako priorytetu nadrzędnego, tj. dróg, po których nie można się przejechać. Największe zaniechania występują niestety w Mrzygłodzie. Ulica Towarowa, Nierada oraz drogi boczne przy Nieradzie uniemożliwiają wjazd miejskich służb, pogotowia ratunkowego oraz samochodów przewożących odpady.

W związku z powyższym wnoszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Burmistrz rozważa możliwość wprowadzenia formalnego regulaminu kategoryzacji dróg, który uwzględniałby wymienione kryteria, w celu usprawnienia procesu decyzyjnego odnośnie remontów?
2. Jakie działania zostaną podjęte, aby w procesie ustalania priorytetów remontów dróg zapewnić większą partycypację Rady Miasta oraz mieszkańców, tak aby decyzje te były jak najbardziej transparentne i odzwierciedlały faktyczne potrzeby społeczności lokalnej?
3. Jakie mechanizmy kontroli i ewaluacji zostaną wprowadzone, aby monitorować realizację planu remontów zgodnie z nowo ustalonymi zasadami kategoryzacji?



Zwracam się z prośbą o pisemną odpowiedź na powyższe pytania, mając na uwadze dobro mieszkańców oraz efektywność zarządzania infrastrukturą drogową w naszej gminie. Wierzę, że wprowadzenie jasnych zasad kategoryzacji dróg gruntowych pozwoli na bardziej racjonalne i sprawiedliwe alokowanie środków na ich remont i utrzymanie.

### Uzasadnienie

Proces planowania remontów oraz inwestycji w infrastrukturę drogową jest kluczowym elementem zarządzania przestrzennego i komunalnego w każdej gminie. Zapewnienie sprawnych i bezpiecznych dróg jest podstawowym obowiązkiem samorządu, mającym bezpośredni wpływ na jakość życia mieszkańców oraz rozwój gospodarczy regionu. W związku z ograniczonymi zasobami finansowymi niezwykle ważne jest, aby proces decyzyjny dotyczący kolejności realizacji remontów był jak najbardziej transparentny, sprawiedliwy i oparty na obiektywnych kryteriach.

Interpelacja ta ma na celu zwrócenie uwagi na istotny problem w procesie ustalania priorytetów remontów dróg gruntowych w naszej gminie. Dotychczasowe doświadczenia pokazują, że decyzje te często podejmowane są bez wystarczającej konsultacji z Radą Miasta oraz mieszkańcami, co budzi niezadowolenie i poczucie braku wpływu na decyzje wpływające na bezpośrednie otoczenie i codzienne życie. Proponowana zmiana w postaci wprowadzenia formalnego regulaminu kategoryzacji dróg ma na celu nie tylko usprawnienie procesu decyzyjnego, ale także zapewnienie, że remonty będą realizowane zgodnie z rzeczywistymi potrzebami i priorytetami społeczności lokalnej.

Kategoryzacja dróg na podstawie takich kryteriów jak stan techniczny, intensywność użytkowania czy zagęszczenie zabudowy pozwoli na obiektywne i sprawiedliwe ustalanie kolejności remontów. W szczególności skupienie uwagi na drogach nieprzejezdnych, gdzie głębokie dziury stanowią realne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników, jest krokiem w stronę zapewnienia podstawowych standardów infrastruktury drogowej.

Ponadto wprowadzenie mechanizmów konsultacji i współdecydowania z Radą Miasta oraz mieszkańcami w procesie planowania remontów nie tylko zwiększy transparentność i zaufanie do władz lokalnych, ale także wzmocni poczucie wspólnoty i odpowiedzialności za wspólne dobro. W tym kontekście zwracam się z interpelacją, mając nadzieję na otwarcie konstruktywnego dialogu na temat przyszłości naszej infrastruktury drogowej i wprowadzenie zmian, które będą służyć dobru wszystkich mieszkańców gminy.



Tomasz Załęcki  
Radny miasta Myszkowa