

✉ Adres korespondencyjny: ✉  
ul. Stalowa 12  
41-948 Piekary Śląskie

Siedziba:  
ul. Główna 71A  
42-622 Świerklaniec



tel. +48 794 705 302



e-mail: [biuro@grupalzpks.p](mailto:biuro@grupalzpks.p)

Piekary Śląskie, 05.07.2022r.

## Urząd Miasta Myszków

Wpłynęło  
dnia 2022 -07- 13

L. dz. .... zał. ....  
podpis .....

**Urząd Miasta MYSZKÓW**

**ul. T. Kościuszki 26**

**42-300 Myszków**

UK

Dotyczy: komunikacji miejskiej w Myszkowie

W związku z przekazaniem przez gminę Myszków e-mailem pasażera z dnia 20 czerwca br. , informujemy że Wykonawca świadcząc usługę publicznego transportu zbiorowego gminnych przewozów pasażerskich na terenie Gminy Myszków, zgodnie z umową ZP.272.42.2019 z dnia 12.12.2019r. powinien dysponować 9 autobusami wyprodukowanymi nie wcześniej niż w 2016 r. Potwierdzam, że usługa niezmiennie od 1 stycznia 2020 roku jest realizowana takimi autobusami.

Jednakże w wyniku awarii autobusów realizujących umowę w tym głównie marki ZAZ byliśmy zmuszeni do podstawienia innych wozów, spełniających wymagania kontraktu, niestety niekiedy starszych roczników. Sytuacja ta jest bezpośrednio związana z sytuacją geopolityczną w Europie, na którą początkowo miała wpływ epidemia COVID-19, a w ostatnim czasie konflikt zbrojny na Ukrainie.

Epidemia COVID-19 miała wpływ na absencję chorobową wielu naszych pracowników, w tym mechaników naprawiających autobusy, konflikt zbrojny z kolei spowodował wyjazd kilku naszych pracowników na Ukrainę.

Autobusy ZAZ, które w części obsługują linie w Myszkowie, są produkowane na Ukrainie w rejonie Zaporozża, gdzie toczą się najpoważniejsze walki. W związku z okresem poprzedzającym wybuch wojny, a obecnie prowadzonymi działaniami wojennymi występuje w naszym kraju notoryczny brak części zamiennych do pojazdów tej marki.

Nie chcąc pozbawiać mieszkańców Myszkowa komunikacji w przypadku wystąpienia awarii tych autobusów kierowaliśmy do obsługi inne pojazdy spełniające wymagania umowy (za wyjątkiem roku produkcji i niekiedy klimatyzacji). Pragniemy podkreślić, że nie wpływały do nas żadne skargi pasażerów dotyczące złego stanu technicznego autobusów, braku komfortu podróży, a tym bardziej jego roku produkcji.

Fakt nie poinformowania Zamawiającego wynikał z działania pod presją czasu, nagłej konieczności zapewnienia realizacji Umowy, ze szczególnym naciskiem na obsługę kursów, tak aby zapewnić pasażerom dojazd do pracy i szkoły. Dyspozytor w miarę możliwości powiadamiał o czasowych zmianach taboru, które nie przekraczały dozwolonego w Umowie czasu trwania.

Warto w tym miejscu wskazać, że art. 357<sup>1</sup> § 1 Kodeksu cywilnego, znajdujący posiłkowe zastosowanie do przepisów Prawa Zamówień Publicznych obejmuje aktualnie obowiązującą nadzwyczajną zmianę stosunków między stronami obowiązujących umów. Zgodnie z brzmieniem wskazanego przepisu, jeżeli z powodu nadzwyczajnej zmiany stosunków spełnienie świadczenia jest połączone z nadmiernymi trudnościami albo grozi jednej ze stron rażąca strata, czego strony nie przewidywały przy zawarciu umowy, można po rozważeniu interesów stron, zgodnie z zasadami współżycia społecznego, oznaczyć sposób wykonania zobowiązania.

Uważamy, a wręcz jesteśmy pewni, że mniej rygorystyczne stosowanie zapisów umowy powinno obowiązywać w okresie konfliktu zbrojnego na Ukrainie, jak i stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego w związku z COVID-19, jak i przez 90 dni od dnia odwołania.

Z naszej strony możemy zapewnić, że czynimy starania w kierunku jak najszybszego odtworzenia sprawności naszego taboru autobusowego w Myszkowie.

Z poważaniem

PROKURENT

Zygmunt Bulka

**PKS POŁUDNIE**  
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
42-622 Świerdaniec, ul. Główna 71a\*  
NIP: 6452536759 REGON: 243068225  
KRS 0000435774 Tel. 32/330 91 99